



写真1 2代目宇和島駅（写真提供上田恵美子氏「宇和島鉄道株式会社 近永吉野生間延長線工事記念写真帖」より）



写真2 建設中の椿谷橋梁（写真提供兵頭林一氏）



写真3 改軌工事中の窓の峠トンネル宇和島側。右側が現在使用している窓の峠トンネルである。左側手前は、道路の下を通るトンネルで奥が旧窓の峠トンネルである。（写真提供兵頭林一氏）



写真4 昭和47年の旧窓の峠トンネル宇和島側（昭和47年8月20日撮影）



写真5 現在の旧窓の峠トンネル宇和島側（平成10年2月2日撮影）



写真6 開業直前の旧窓の峠トンネル吉野側（写真提供弓滝神社）



写真7 埋め立て前の旧窓の峠トンネル吉野側（昭和51年6月27日撮影）



写真8 現在の旧窓の峠トンネル吉野側（平成10年2月2日撮影）



写真9 残されている扁額（平成10年2月2日撮影）



写真10 建設直後の久保田川橋梁（写真提供上田恵美子氏
「宇和島鉄道株式会社 近永吉野生間延長線工事記念写真帖」より）



写真11 松丸駅プラットフォーム（平成10年2月16日撮影）



写真12 吉野松丸間の橋台（平成10年1月22日撮影）



写真13 吉野付近の橋台（平成10年2月2日撮影）



写真14 宇和島鉄道営業時の旧吉野駅（写真撮影兵頭秀雄氏
提供安達命邦氏 大正13年12月撮影）

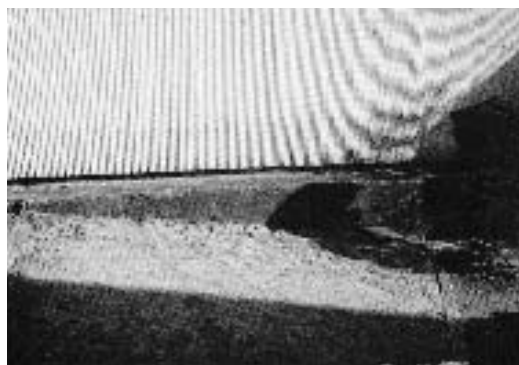


写真15 旧吉野駅貨物ホーム跡（平成10年2月2日撮影）

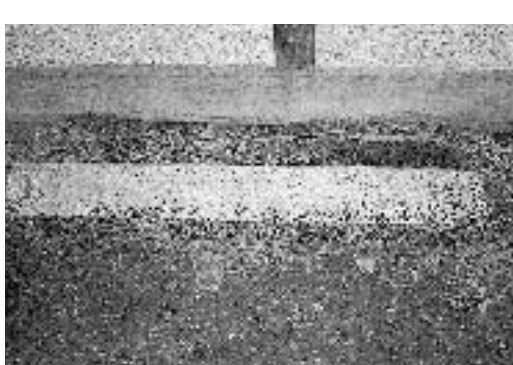


写真16 鉄道用地境界柱（平成10年2月2日撮影）



写真17 旧文殊公園石碑（平成10年2月2日撮影）



写真18 愛媛鉄道営業時の旧大洲駅（「愛媛鉄道国鉄移管記念写真帖」より）



写真19 旧五郎鉄橋橋脚跡（平成10年2月9日撮影）



写真20 拡幅前の旧和田トンネル長浜側（昭和60年8月23日撮影）



写真21 現在の旧和田トンネル大洲側（平成9年7月18日撮影）



写真22 旧八多喜駅日通に書かれた文字（平成10年2月16日撮影）



写真23 旧八多喜トンネル長浜側（平成9年7月18日撮影）



写真24 旧河内トンネル長浜側（平成9年7月18日撮影）



写真25 旧大越トンネル大洲側（平成10年2月9日撮影）



写真26 旧内子駅構内の井戸跡（平成10年2月9日撮影）